



SIEP, CSIF, TÚ

21/Noviembre/2011

Comunicado de prensa

"Dicen que no hay dinero para lo público pero se gastan más de 600.000 euros en encomiendas de gestión"

La mayoría sindical del Comité de Empresa del Gobierno de Cantabria denuncia que el Ejecutivo recurre a servicios externos mientras cuenta con medios propios suficientes para hacerse cargo del mantenimiento de las carreteras durante el invierno. A fecha de hoy el BOC publica la "encomienda de gestión" de este servicio a GESVICAN por importe de 627.000 euros, que serán desembolsados por la Consejería de Obras Públicas y Vivienda a dicha empresa pública con cargo a los presupuestos públicos de 2013.

Las tres organizaciones sindicales SIEP, TÚ y CSIF, que representan la **mayoría sindical del Comité de Empresa** del Gobierno de Cantabria, denuncian una vez más la utilización de las Encomiendas de Gestión por parte del Ejecutivo, que tienen como consecuencia la falta de control previo del gasto público.

El motivo de esta denuncia conjunta se basa en la publicación a día de hoy en el Boletín Oficial de Cantabria, de una de estas encomiendas, suscrita entre la Consejería de Obras Públicas y Vivienda y la Sociedad Pública Gesvican S.L. **El objetivo de la misma es contratar empresas colaboradoras para complementar el servicio de vialidad**

invernal en las carreteras autonómicas. Ello supone un desembolso con cargo a los presupuestos públicos de 2013 de 627.000 euros.

Las tres fuerzas sindicales no comprenden ni aprueban este gasto, toda vez que aseguran **la Consejería de Obras Públicas y Vivienda dispone de medios suficientes para gestionar la vialidad invernal con recursos propios:** 6 turbofresadoras y 14 camiones cuña, además de 122 empleados públicos, personal laboral, a cuyos puestos de trabajo está encomendada entre otras actuaciones la vialidad invernal. Dicha consejería es titular y responsable de la gestión de la vialidad invernal como se reconoce en la propia encomienda.

Los tres sindicatos coinciden en que una gestión real y efectiva de los recursos humanos y materiales existentes permitiría gestionar los trabajos propios de la vialidad invernal sin necesidad de acudir a empresas colaboradoras y menos aún a encomiendas de gestión. La prueba es que se pretende gastar 285.000 euros al año en 8 camiones durante cinco meses, 11.400 euros en contratos asociados al de obra (dirección del contrato, coordinador de seguridad y salud, etc.) y 17.100 euros en servicios de gestión y financiación para Gesvican por el coste de las actuaciones.

TOTAL COSTE AL AÑO 313.500 €.

Esta necesidad únicamente puede obedecer a la mala organización de los medios materiales y humanos de que dispone la Administración Regional de Cantabria o a otros intereses distintos de lo que debe ser la gestión de lo público y la optimización de recursos públicos.

En opinión de SIEP, CSIF y TÚ, la administración tiene funcionarios suficientes y sistemas para abordar las contrataciones, sin necesidad de acudir a **empresas públicas.** Recuerdan para ello existe la Ley de Contratos, que regula la forma de tramitar los mismos en la Administración, y establece los sistemas de control de lo público, con informes previos de la intervención general, y tramitación a través de la Mesa de Contratación. Según los sindicatos, **todos estos trámites y controles se eluden mediante la utilización de las encomiendas de gestión.**

Comprobamos que hemos cambiado de gobierno pero no se modifican los hábitos del anterior ejecutivo.

SIEP (Sindicato Independiente de Empleados Públicos y Privados)

CSIF (Central Sindical Independiente y de Funcionarios)

TÚ (Trabajadores Unidos)

<http://boc.cantabria.es/boces/verAnuncioAction.do?idAnuBlob=217021>

Anuncio publicado hoy en el BOC